



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
МУГАДН ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ, РЕСПУБЛИКЕ ТЫВА И РЕСПУБЛИКЕ ХАКАСИЯ
(МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УГАДН ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ, РЕСПУБЛИКЕ ТЫВА И РЕСПУБЛИКЕ
ХАКАСИЯ)

663960 Красноярский край, Рыбинский район,

"11" января 2017

16:00

д. Новая Солянка, ул. Центральная 2-12

АКТ ПРОВЕРКИ
органом государственного контроля (надзора)
юридического лица
№ 358

По адресу/адресам: 663960 Красноярский край, Рыбинский район, д.Новая Солянка, ул.Центральная 2-12
На основании Положения о Межрегиональном управлении государственного автодорожного надзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, утвержденного приказом ФСНТ от 12.07.2013 N АК-789фс распоряжения о проведении проверки, выданного начальником управления, Семенковым Ф. Г. от 30.12.2016 № 18358/13 была проведена плановая выездная проверка в отношении Муниципальное бюджетное учреждение "Комплексный центр социального обслуживания населения" Рыбинского района

Дата и время проведения проверки:

"10" января 2017 г. с 10:00 по 13:00. Продолжительность 3 (часов)

"11" января 2017 г. с 09:00 по 16:00. Продолжительность 7 (часов)

Общая продолжительность проверки: 2/10 (рабочих дней/часов)

Акт составлен: МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА МУГАДН ПО КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ, РЕСПУБЛИКЕ ТЫВА И РЕСПУБЛИКЕ ХАКАСИЯ

С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен(ы):

директор Уралова Татьяна Владимировна "27" декабря 2016 09:00


подпись

Лицо(а), проводившее проверку:

1. старший специалист 1 разряда Старновская Галина Константиновна

При проведении проверки присутствовали:

директор Уралова Татьяна Владимировна

В ходе проведения проверки:

выявлены нарушения обязательных требований (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

1. Выявлены нарушения в заполнении путевых листов. Отсутствуют обязательные сведения о собственнике (владельце) транспортного средства. Водитель: Лорингель Сергей Александрович, Бутиков Георгий Егорович. Даты, время выезда/заезда и показания одометра не заверены штампом или подписью уполномоченного лица. Водитель: Бутиков Георгий Егорович. Отсутствует фамилия, имя, отчество медицинского работника, проводившего предрейсовый и (или) послерейсовый медицинский осмотр. Водитель: Лорингель Сергей Александрович, Бутиков Георгий Егорович. Нарушены требования п.13, п.14, п.16, п.3, п.5 Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; п. 1 ст. 6

Федерального закона РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

- 2 **Выявлены нарушения прохождения водителями обязательного медосвидетельствования. Медицинская справка о допуске водителя к управлению транспортным средством не соответствует установленной форме. Водитель: Бутиков Георгий Егорович. Нарушены требования п.1, Приложение 1 Приказа Минздравсоцразвития РФ от 28.09.2010 № 831н «Об утверждении единого образца медицинской справки о допуске к управлению транспортными средствами»**
- 3 **Выявлены факты нарушений условий для проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Отсутствует собственная ремонтно-техническая база для проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Отсутствует договор со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. Нарушены требования п.2.1.1.2 Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 12.05.2003 №28; п. 27 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»**
- 4 **Отсутствует техническая и эксплуатационная документация изготовителей транспортных средств, определяющая регламент проведения технического обслуживания транспортных средств.**
- 5 **Выявлены факты нарушений в учете пробегов транспортных средств.**
- 6 **Выявлены нарушения в порядке проведения планового технического обслуживания транспортных средств. Отсутствуют документы, подтверждающие прохождение технического обслуживания транспортных средств. ТС: ГАЗ 3110 Е 815 КР 124, НИССАН Laurel М 805 АА 124, ГАЗ 322132 К 805 АС 124. Нарушены требования п. 27 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»**
- 7 **Нарушены требования по планированию мероприятий, обеспечивающих безопасность перевозок. Отсутствует план мероприятий по подготовке работников к безопасной работе. Отсутствует план мероприятий по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации. Нарушены требования п. 6 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»**
- 8 **Нарушены требования по контролю соблюдения мероприятий по подготовке работников субъекта транспортной деятельности к безопасной работе и подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации. Проверки соблюдения мероприятий по подготовке работников и транспортных средств к безопасной работе (эксплуатации) не проводятся. Результаты проверок не оформлены документально. Нарушены требования п. 5, п. 6 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»**
- 9 **Нарушается периодичность проведения проверок соблюдения мероприятий по подготовке работников и транспортных средств к безопасной работе (эксплуатации). Контроль мероприятий по обеспечению профессиональной подготовки работников проводится реже одного раза в шесть месяцев. Контроль мероприятий по соблюдению режима труда и отдыха водителей проводится реже одного раза в шесть месяцев. Контроль мероприятий (за исключением пп. 1.1, 1.2, 1.7) проводится реже одного раза в квартал. Нарушены требования п. 5, п. 6 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»**

10 Не проводятся мероприятия по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

выявлены несоответствия сведений, содержащихся в уведомлении о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности, обязательным требованиям (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

Не выявлено


выявлены факты невыполнения предписаний органа государственного контроля (надзора) (с указанием реквизитов выданных предписаний):

Не выявлено

Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, внесена



подпись проверяющего



подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя

Прилагаемые к акту документы:

Распоряжение от 30.12.2016 № 18358/13 Приложение к акту

Подписи лиц, проводивших проверку:

Старший специалист 1 разряда

Старновская Галина Константиновна

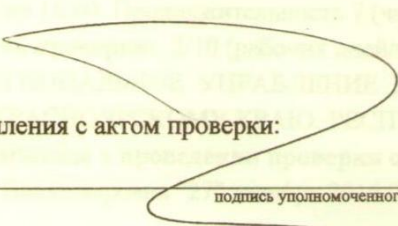


подпись

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):

директор Уралова Татьяна Владимировна "11" января 2017

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки:



подпись уполномоченного

ПРИЛОЖЕНИЕ
к акту проверки № 358 от 11.01.2017,
Муниципальное бюджетное учреждение "Комплексный центр социального обслуживания населения" Рыбинского района

Организация и выполнение обязательных требований, предъявляемых к субъектам надзора

1 Характеристика субъекта

1.1. Сведения из регистрационных документов

По состоянию на 11.01.2017 г. руководителем юридического лица является Уралова Татьяна Владимировна, исполняющий обязанности в соответствии с приказом о назначении от 20.02.2015.

ОГРН 1052448012286, дата внесения в реестр г.

ИНН 2448000127, дата постановки на налоговый учет г.

Адреса

Адрес	Тип	Тип места осуществления деятельности	Примечание
663960 Красноярский край, Рыбинский район, д.Новая Солянка, ул.Центральная 2-12	Юридический адрес/ Адрес прописки Почтовый адрес/ Адрес местопребывания		Комментарий: . Сведения о гос. регистрации прав на недвижимое имущество: .

1.2. Предмет проверки

Перевозки для собственных нужд

1.3. Данные о ТС, находящихся в эксплуатации

Всего ТС: 3

Автобусов 1

Легковых 2

Регистрационный номер	Марка	Модель	Тип	Наличие ГЛОНАСС	Наличие тахографа
Е 815 КР	ГАЗ	3110	1- Легковой	нет	нет
М 805 АА	Ниссан	Laurel	1- Легковой	нет	нет
К 805 АС	ГАЗ	322132	2-Автобус	нет	имеется

1.4. На предприятии имеется:

Всего водителей 3 чел.

Водителей автобусов 1 чел.

Водителей легковых ТС 2 чел.

ФИО водителя	Номер, дата трудового договора	Стаж с	Вид деятельности

Лорингель Сергей Александрович		Перевозки пассажиров
Бутиков Георгий Егорович		Перевозки пассажиров

1.5. Сведения о квалификации и аттестации ответственных специалистов перевозчика

ФИО	Должность	Ответственность	Квалификация	Аттестация
Руднев Вячеслав Сергеевич	Ответственный за ОБДД	Ответственный за БДД	Удостоверение о прохождении квалификационной подготовки по организации перевозок автомобильным транспортом по РФ 31.10.2014 №806992	Аттестационное удостоверение 31.10.2014 №017876
Уралова Татьяна Владимировна	директор	Руководитель		

1.6. Сведения о заключенных договорах

Предмет договора	Номер	Дата	Заключен с	Срок действия	Примечание
Договор техобслуживания ТС	24	25.03.2016	ИП Оттева Е.Ю.	31.12.2016	Адреса МОД: . ТС : . Комментарий:
Договор медобслуживания	1	11.01.2016	КГБУЗ "Рыбинская районная больница"	31.12.2017	Адреса МОД: . ТС : . Комментарий:

2 Организация перевозочной деятельности и соблюдение обязательных требований, предъявляемых к перевозчикам

2.1 Ведение путевой документации

- Учет путевых листов ведется. Имеется журнал регистрации путевых листов.
- Согласно предъявленной путевой документации перевозки осуществляются с оформлением путевых листов.
- 18.03 Выявлены нарушения в заполнении путевых листов.
 - ✓ Отсутствуют обязательные сведения о собственнике (владельце) транспортного средства. Водитель: Лорингель Сергей Александрович, Бутиков Георгий Егорович.
 - ✓ Даты, время выезда/заезда и показания одометра не заверены штампом или подписью уполномоченного лица. Водитель: Бутиков Георгий Егорович.
 - ✓ Отсутствует фамилия, имя, отчество медицинского работника, проводившего предрейсовый и (или) послерейсовый медицинский осмотр. Водитель: Лорингель Сергей Александрович, Бутиков Георгий Егорович.
- Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и

месте его проведения фиксируются в путевых листах.

- Хранение путевых листов осуществляется в соответствии с установленными требованиями в течение 5 лет.

2.2 Соблюдение режима труда и отдыха

- Требования законодательства по соблюдению продолжительности рабочего времени водителей соблюдаются.
- Требования законодательства по соблюдению продолжительности управления транспортным средством соблюдаются.
- Требования законодательства по соблюдению режима отдыха водителей соблюдаются.
- Ведется регистрация режима труда и отдыха тахографом.
- Учет рабочего времени водителей ведется и соответствует показателям тахографов и путевых листов.
- Нарушений в ведении графиков работы (сменности) водителей не выявлено.

2.3 Проведение обязательных медосмотров

- 05.04 Выявлены нарушения прохождения водителями обязательного медосвидетельствования.
 - ✓ Медицинская справка о допуске водителя к управлению транспортным средством не соответствует установленной форме. Водитель: Бутиков Георгий Егорович.
- Проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медосмотров осуществляется в соответствии с лицензией на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым)..
- Обязательные предсменные, предрейсовые медосмотры водителей проводятся. Прохождение медосмотров организовано по месту осуществления деятельности.
- Предрейсовые, предсменные медицинские осмотры проводятся своевременно, до начала рабочей смены (рейса).
- Фактов допуска к рейсу водителей в состоянии опьянения, а также с признаками временной нетрудоспособности и воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя, не обнаружено.
- Журналы регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров имеются в наличии.
- Форма и ведение журналов регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров соответствует с нормативным требованиям.
- Медицинские осмотры водителей проводятся в помещении оборудованном согласно установленным требованиям.
- Предварительные медосмотры в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве водителей транспортных средств, проводятся.
- Периодические медосмотры водителей транспортных средств, проводятся регулярно.
- Учет обязательных медосмотров водительского состава ведется.
- Анализ обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций, проводится.

2.4 Эксплуатация ТС

- Право владения транспортными средствами подтверждено соответствующими документами.
- На каждое транспортное средство представлены договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).
- Транспортное средство допущено к управлению в установленном порядке. Диагностическая карта имеется в наличии.
- Состояние транспортных средств соответствует требованиям эксплуатации.

Неисправностей и условий, при которых эксплуатация запрещена, не выявлено.

2.5 Предрейсовый техосмотр

- Контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию проводится.
- Предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств осуществляется специалистами, имеющими необходимую квалификацию.

2.6 Техническое обслуживание и ремонт

- 17.00 Выявлены факты нарушений условий для проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
 - ✓ Отсутствует собственная ремонтно-техническая база для проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
 - ✓ Отсутствует договор со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.
- 17.04 Отсутствует техническая и эксплуатационная документация изготовителей транспортных средств, определяющая регламент проведения технического обслуживания транспортных средств.
- 17.02 Выявлены факты нарушений в учете пробегов транспортных средств.
- 17.01 Выявлены нарушения в порядке проведения планового технического обслуживания транспортных средств.
 - ✓ Отсутствуют документы, подтверждающие прохождение технического обслуживания транспортных средств. ТС: ГАЗ 3110 Е 815 КР 124, НИССАН Laurel М 805 АА 124, ГАЗ 322132 К 805 АС 124.

2.7 Хранение (Стоянка) ТС

- Обеспечено хранение транспортных средств во внерабочее время. Все имеющиеся у владельца автомобиля обеспечены местами на стоянке.
- Хранение (стоянка) ТС осуществляется по месту осуществления деятельности.

2.8 Оснащение ТС тахографами

- Транспортные средства, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров, оснащены техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).
- Калибровка тахографов проводится своевременно.
- Тахографы, установленные на ТС, опломбированы. Пломбы установлены на сочленения датчика движения с агрегатом транспортного средства, на все штатные внешние разъемы тахографа, посредством которых осуществляется подключение тахографа к цепям электропитания, антеннам для приема сигналов глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, а также на все соединения тахографа с датчиками движения.
- Фактов нарушения требований к тахографам не выявлено.
- Карты водителей и предприятия для цифровых тахографов имеются и соответствуют установленным требованиям.
- Фактов нарушений правил использования тахографов не выявлено. Все водители умеют обращаться с устройствами. Перевозки осуществляются с включенными и работоспособными тахографами. Каждые 28 дней осуществляется выгрузка данных с карт водителей в базу данных предприятия. Данные тахографов хранятся в базе данных в течение года.

2.9 Оснащение ТС аппаратурой ГЛОНАСС

- Транспортные средства оснащены в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.10 ДТП и профилактика БДД

- 09.03 Нарушены требования по планированию мероприятий, обеспечивающих безопасность перевозок.

- ✓ Отсутствует план мероприятий по подготовке работников к безопасной работе.
- ✓ Отсутствует план мероприятий по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации.
- 09.09 Нарушены требования по контролю соблюдения мероприятий по подготовке работников субъекта транспортной деятельности к безопасной работе и подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации.
 - ✓ Проверки соблюдения мероприятий по подготовке работников и транспортных средств к безопасной работе (эксплуатации) не проводятся.
 - ✓ Результаты проверок не оформлены документально.
- 09.10 Нарушается периодичность проведения проверок соблюдения мероприятий по подготовке работников и транспортных средств к безопасной работе (эксплуатации).
 - ✓ Контроль мероприятий по обеспечению профессиональной подготовки работников проводится реже одного раза в шесть месяцев.
 - ✓ Контроль мероприятий по соблюдению режима труда и отдыха водителей проводится реже одного раза в шесть месяцев.
 - ✓ Контроль мероприятий (за исключением пп. 1.1, 1.2, 1.7) проводится реже одного раза в квартал.
- Учет дорожно-транспортных происшествий с участием принадлежащих перевозчику транспортных средств ведется.
- Учет дорожно-транспортных происшествий ведется в соответствии с установленным порядком.
- Сверка с органами ГИБДД сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту, проводится ежемесячно.
- Анализ причин и условий дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, проводится. Результаты анализа оформляются документально.
- Документарное оформление результатов анализа причин и условий ДТП соответствует установленному порядку (перечню фиксируемых данных).
- Результаты анализа причин и условий ДТП, имевших место с участием принадлежащих субъекту транспортных средств, хранятся в течение 3-х лет.

2.11 Инструктаж

- Требования по обеспечению водителей необходимой информацией соблюдаются путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.
- Нарушений порядка проведения и учета инструктажей водительского состава не выявлено. Имеются инструкции, материалы, по которым проводятся инструктажи. Журнал регистрации проведения инструктажей водительского состава, в который вносятся все необходимые сведения, имеется в наличии.
- 10.03 Не проводятся мероприятия по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.
- Хранение результатов учета сведений по проводимым инструктажам организовано в соответствии с установленными требованиями. Данные хранятся в течение 3-х лет.

2.12 Стажировка и квалификация водителей

- Со всеми водителями заключены трудовые договоры (договоры на оказание услуг).
- Все водители имеют российские национальные водительские удостоверения соответствующей категории (подкатегории).
- Все водители прошли стажировку.
- Фактов нарушений порядка проведения стажировки водителей не выявлено.
- Водители, привлекаемые к управлению транспортными средствами, удовлетворяют установленным профессиональным требованиям, обладают необходимыми знаниями и умениями.
- К управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи

специальных световых и звуковых сигналов, привлекаются водители, обладающими необходимыми знаниями и умениями, и имеющими свидетельство о прохождении подготовки водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

2.13 Аттестация и квалификация должностных лиц

- В штате субъекта транспортной деятельности имеется (назначено приказом) должностное лицо, ответственное за безопасность дорожного движения.
- Должностные лица, ответственные за безопасность дорожного движения, аттестованы.
- Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, соответствует профессиональным и квалификационным требованиям. Ответственный за БДД обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом о профессиональном образовании и прошел обучение по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
- Не все исполнительные руководители и специалисты, подлежащие аттестации (согласно утвержденному перечню должностей), аттестованы.
- Должностные лица и специалисты, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, имеют соответствующую квалификацию, кроме диспетчера Дуракова Т.Н.
- Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта не обладает необходимыми знаниями и умениями и не имеет диплома о профессиональном образовании и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.
- Контролер технического состояния автотранспортных средств обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом о профессиональном образовании и диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств.
- Контролер технического состояния наземного электрического транспорта обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом о профессиональном образовании и диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния наземного электрического транспорта.

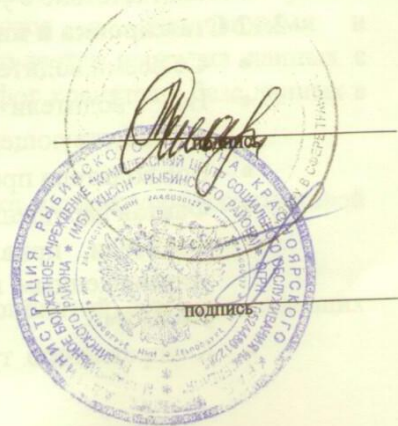
3 Выполнение законных требований надзорных органов

3.1 Выполнение требований сотрудников надзорного органа в процессе осуществления законной деятельности

- Законные распоряжения должностных лиц исполнялись.
- Оказывалось содействие в проведение проверки.
- Оказано содействие в проведении проверки.
- Предоставлены все документы (сведения), необходимые для осуществления законной деятельности должностного лица.
- Транспортные средства предоставлены для осмотра.

Старший специалист 1 разряда
Старновская Галина Константиновна

С приложением к акту ознакомлен:
директор Уралова Татьяна Владимировна "11" января 2017



Пометка об отказе ознакомления с приложением к акту проверки:

подпись должностного лица (лиц) проводивших проверку

Виды: 123, ВЗД, ПЮЛ Нарушения: 05.04, 09.03, 09.09, 09.10, 10.03, 17.00, 17.01, 17.02, 17.04, 18.03 Принятые меры: М01, М68

1.3. Сведения об участниках нарушения
 По информации от 11.06.2017 г. должностных сотрудников подразделения №123 Управления по контролю за исполнением законодательства в сфере безопасности дорожного движения в отношении 30 от 11.06.2017 г.
 По 17.06.2017 г. для проверки в отношении 17.06.2017 г.
 ВМР 123456789, зарегистрирован на территории учета

Адрес	Тип	Тип места осуществления деятельности	Примечание
Красноярский край, Губинский район, с/пос. Губинское, ул. Советская, д. 1	Муниципальная служба: Администрация Губинского района Красноярский край		Контроль. Средства для регистрации при нахождении в состоянии

1.4. Проверка документов
 Проверка на территории учета

1.5. Данные о ТС, участвующих в нарушении
 Категория ТС: 4
 Автомобиль 1
 Автобус 2

Госномер/идентификационный номер	Марка	Модель	Тип	Наличие ГЛОНАСТ	Наличие тахографа
К 110 КР	GAZ	1110	1-дверной	нет	нет
К 100 AA	Mercedes	Langel	1-дверной	нет	нет
К 123 AC	GAZ	722132	2-дверной	нет	имеется

1.4. На предприятии работает:
 - водителей 3 чел.
 - водителей автобусов 1 чел.
 - водителей дорожных ТС 2 чел.

ФИО водителя	Номер, дата трудоустройства водителя	Статус	Вид деятельности